

Elektrificatie van het voertuigenpark

bekijk online versie:

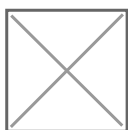
<https://indicatoren.omgeving.vlaanderen.be/indicatoren/elektrificatie-van-het-voertuigenpark>

Temporeel bereik	Laatste update
------------------	----------------

2013-2023	01/08/2025
-----------	------------

Aandeel elektrische wagens stijgt sterk in Vlaanderen

Deze indicator geeft weer hoe groot het aandeel is van de nieuw ingeschreven volledig elektrisch aangedreven personenwagens in het totaal van de nieuw ingeschreven personenwagens per jaar. Gezien de aankoop van elektrische voertuigen een vrij recent fenomeen is, wordt niet verder teruggegaan in de tijd en wordt gekeken naar nieuwe inschrijvingen i.p.v. naar het aandeel binnen de totale vloot.



Tussen 2012 en 2018 steeg het aantal nieuw ingeschreven elektrische wagens in Vlaanderen gestaag. Sinds 2018 (0,8%) nam de elektrificatie van het Vlaams voertuigenpark sterk toe tot 4,1% in 2020 en 11,9% in 2022. In 2023 bedroeg het

aandeel van nieuw ingeschreven elektrische wagens 21,7%, het dubbele van het jaar ervoor.

Bijna 90% van de elektrische wagens in Vlaanderen zijn bedrijfswagens. De reden hiervoor is het fiscaal gunstig regime voor elektrische wagens.

Meer details over de evolutie van de elektrificatie van het voertuigenpark in Vlaanderen kan teruggevonden worden op volgende [webpagina](#).

Vlaanderen scoort beter dan gemiddeld in Europa

Met 21,7% van de nieuw ingeschreven voertuigen scoort Vlaanderen in 2023 beter dan gemiddeld in Europa. Ten opzichte van de buurlanden en Scandinavië loopt Vlaanderen wel achter. De absolute koploper is Noorwegen, waar ongeveer 80% van de nieuwe inschrijvingen in 2023 elektrisch is aangedreven.

Het elektrificatiepercentage van Vlaanderen ligt hoger dan dat van Wallonië (7,6% in 2023) en lager dan dat van Brussel (24,9% in 2020).

Aanvullende informatie

De indicator geeft weer welk aandeel van de nieuw ingeschreven personenwagens per jaar elektrisch is aangedreven. Door te kijken naar nieuwe inschrijvingen valt de impact van bepaalde beleidsbeslissingen sneller af te leiden dan op basis van cijfers over het totale wagenpark. Omdat de aankoop van elektrische voertuigen een vrij recent fenomeen is, wordt niet verder teruggedaan in de tijd.

Brondata

[Eurostat – Nieuwe registraties van personenwagens per type motorenergie](#)
[Vlaanderen – Milieuvriendelijke voertuigen – cijfers en statistieken](#)

Bovenliggende onderwerpen

[Beleid en innovatie](#)