

Hulpbronnengebruik transportsector

bekijk online versie:

<https://indicatoren.omgeving.vlaanderen.be/indicatoren/hulpbronnengebruik-transportsector>

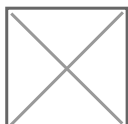
Temporeel bereik	Laatste update
------------------	----------------

2000-2019	31/01/2022
-----------	------------

Beperkte efficiëntiewinst in de Vlaamse transportsector

Zowel de uitstoot van de broeikasgasemissies en het energiegebruik van de transportsector bleven relatief constant tussen 2005 en 2019. Aangezien het aantal voertuigkilometers op de Vlaamse wegen en het aantal tonkilometers goederenvervoer tijdens die periode zijn toegenomen, betekent dit een - weliswaar vrij beperkte - efficiëntiewinst in de transportsector. De verhoogde brandstofefficiëntie en het gebruik van milieuvriendelijke vervoersmodi voor personenvervoer volstonden niet om de toename van het goederen- en personenvervoer te compenseren.

Merk op dat de gebruikte methode tussen 2005 en 2016 een paar wijzigingen onderging. Ook is voor een deel van de gegevens de data onvolledig vanaf 2016.



Aanvullende informatie

Meer info over de emissies of verbruiken staat bij de specifieke productiviteitsindicatoren per thema. Voor materialen-, water- en ruimtegebruik zijn geen gegevens op het niveau van de transportsector beschikbaar. Ook zijn geen data beschikbaar over de BTW van de transportsector. Daarom werd gekozen voor een vergelijking met de voertuigkilometers, tonkilometers goederenvervoer en tonkilometers personenvervoer. De voertuigkilometers omvatten alle voertuigkilometers op Vlaamse wegen door motorrijwielen, autobussen en -cars, vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens. Het goederenvervoer omvat vrachtwagens, trein en binnenvaart. Het personenvervoer omvat diverse vervoersmodi zoals personenwagens, moto's, bus en trein. Door een onvolledige update van sommige onderdelen van de gegevens voor goederenvervoer en personenvervoer werden enkel de gegevens tot 2016 meegenomen. Daarnaast is een vergelijking tussen verschillende jaren voor deze gegevens niet vanzelfsprekend vanwege wijzigingen in de gegevensverzameling doorheen de jaren. Zo werd voor de voertuigkilometers vanaf 2013 het propagatiemodel PROMOVIA o.b.v. verkeerstellingen en provinciale verkeersmodellen gebruikt (zie [Statistiek Vlaanderen - Metadata Voertuigkilometers](#)).

Brondata

[VMM – Broeikasgasemissies per sector](#)

[VEKA – De Vlaamse Energiebalans](#)

[VMM – Evolutie voertuigkilometers op Vlaamse wegen](#)

[Statistiek Vlaanderen – Tonkilometers binnenvaart](#)

[Statistiek Vlaanderen – Tonkilometers spoorwegen](#)

[Statistiek Vlaanderen – Tonkilometers vrachtwagens](#)

[MIRA – Tonkilometers van goederenvervoer](#)

[Statistiek Vlaanderen – Personenkilometers trein](#)

[Statistiek Vlaanderen – Personenkilometers autobussen](#)

[Statistiek Vlaanderen – Personenkilometers personenwagens](#)

[MIRA – Personenkilometers van personenvervoer](#)

Bovenliggende onderwerpen

[Sector-resultaten](#)